



Ce document a été numérisé par le CRDP  
d'Alsace pour la Base Nationale des Sujets  
d'Examens de l'enseignement  
professionnel

# BEP CONDUITE ET SERVICE DANS LE TRANSPORT ROUTIER

Session 2011

## EP2.1.1

MISE EN ŒUVRE 1<sup>ERE</sup> PARTIE :  
ORGANISATION D'UN TRANSPORT

**DOSSIER SUJET N° 8**

Pages 1 / 9 à 9 / 9

Numéro du candidat :

Ce dossier devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou à l'autorité rectorale à leur demande.

National	SESSION 2011	Série 1	SUJET 8	TIRAGE
Examen : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER			Code examen : BEP : 31101	
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre			Durée totale 6 H 00	Coef. : BEP 6
Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport			Durée: 2 h 00	Page 1 / 9

Vous êtes conducteur routier dans une entreprise de transport pour compte d'autrui :  
 TRANSPORTS de la COTE de NACRE  
 ZA de LEBISEY  
 14 000 CAEN  
 RCS: CAEN 195 316 582 1824

Vous utilisez un véhicule du type : FOURGON

**Le véhicule tracteur : PORTEUR**

N° d'immatriculation : ..... AA 865 SD  
 Nombre d'essieux : ..... 2  
 P.T.A.C. : ..... 19 Tonnes  
 P.T.R.A. : ..... 0 Tonne  
 P.V. : ..... 6,5 Tonnes

**Le véhicule tracté :**

N° d'immatriculation : .....  
 Nombre d'essieux : .....  
 P.T.A.C. : .....  
 P.V. : .....

Charge utile de l'ensemble : ..... 12,5 Tonnes  
 Dimensions intérieures : ..... L = 8,1 m / l = 2,45 m / h = 2,4 m

A la prise de votre service à 8h00 heures, le «**date de l'examen**», votre employeur vous demande d'effectuer les enlèvements suivants :

Expéditeurs	Destinataire	Marchandises	Conditions de transport
VILLEDIEU METAL Rue des Chaudronniers VILLEDIEU les POËLES 50 420	TRANSPORTS de la COTE de NACRE ZA de LEBISEY 14 000 CAEN	2 Palettes de plaques métalliques L=2m l=1m h=1,4m Poids total 4,1 tonnes	
Société MANCHE PROPRETE Route du mont 50 600 COUTANCES	TRANSPORTS de la COTE de NACRE ZA de LEBISEY 14 000 CAEN	6 Palettes "euro" de bidons de produit d'entretien Poids total 5,4 tonnes	Ne pas gerber
Sté CHERBOURG NAUTISME Avenue de la Rade 50100 CHERBOURG	TRANSPORTS de la COTE de NACRE ZA de LEBISEY 14 000 CAEN	Matériel d'accastillage 6 caisses palettes L= 1,2 m l= 1m h= 1,3 m Poids total 2,5 tonnes	Enlèvement urgent

<b>BEP CSTR</b>	<b>SESSION 2011</b>	<b>SUJET 8</b>
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre		Page 2 sur 9
Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport		

**PLAN DE CHARGEMENT**

Établissez l'ordre de chargement

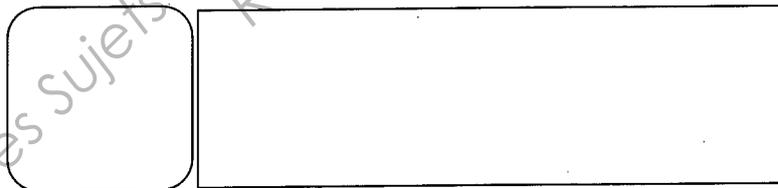
**10 points**1<sup>er</sup> enlèvement (couleur verte) : .....2<sup>ème</sup> enlèvement (couleur bleue) : .....3<sup>ème</sup> enlèvement (couleur rouge) : .....

Respectez les couleurs et complétez le schéma en matérialisant les enlèvements dans les conditions ci dessous :

- Toutes les palettes sont représentées
- Le positionnement des palettes est correct (calage, répartition)

**4 points****6 points**

Vue de dessus



<b>BEP CSTR</b>	<b>SESSION 2011</b>	<b>SUJET 8</b>
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre		Page 3 sur 9
Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport		

**ITINÉRAIRE**

Après les enlèvements de la journée, de retour au siège de l'entreprise à CAEN, vous préparez le détail de la mission suivante :

- Départ et chargement : Départ du dépôt de CAEN le lendemain à 8h00 (véhicule chargé)
- Destination de BREST (29)
- Itinéraire le plus rapide sachant que votre vitesse moyenne est de 60 Km/h (sur l'ensemble du trajet)
  - Sur route
  - Sur autoroute

**DOCUMENT DE TRANSPORT****Donneur d'ordre:**

Sté COGIP  
156 Route de DOUVRES  
14 000 CAEN

**Expéditeur**

Sté COGIP  
156 Route de DOUVRES  
14 000 CAEN

**Destinataire :**

Etablissements KERMAREC  
ZA d'IROISE  
29 000 BREST

Port dû .....545 €  
Heure de départ de CAEN.....8h00

Détail de l'envoi en fonction de chaque centre d'examen

<b>BEP CSTR</b>	<b>SESSION 2011</b>	<b>SUJET 8</b>
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre		Page 4 sur 9
Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport		

## ITINÉRAIRE

15 points

Etablissez votre itinéraire au départ du dépôt de CAEN, jusqu'à votre destination en détaillant les routes empruntées, le kilométrage parcouru et l'heure courante ; vous préciserez à quelle heure vous arriverez chez le destinataire afin de prendre rendez-vous.  
Consignes : Prendre l'A 84 (gratuite).  
(Tableau ci-dessous)

Itinéraire détaillé (villes principales)	N° des Routes	Km	Temps de conduite	Autre temps	Heure courante
Départ	<i>EXEMPLE</i>				15 h
<u>Exemple</u> : Laval → Rennes	A81/N157	73 Km	0h55		15 h 55

Itinéraire détaillé (villes principales)	N° des Routes	Km	Temps de conduite	Autre temps	Heure courante
<b>Total</b>	<b>Km</b>				

Arrivée à :

 h
**DOCUMENT DE TRANSPORT : ..... 20 points**

Renseignez le document de transport au départ de CAEN en fonction du détail de l'envoi donné par le centre d'examen.

<b>BEP CSTR</b>	<b>SESSION 2011</b>	<b>SUJET 8</b>
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre		Page 5 sur 9
Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport		

## FRET DE RETOUR

20 points

A partir de l'offre de fret des deux pages suivantes vous :

- Inscrivez dans le 1<sup>er</sup> tableau le ou les numéro(s) de lots que vous choisissez pour constituer votre fret de retour.
- Inscrivez dans le 1<sup>er</sup> tableau le(s) document(s) marchandise que vous devrez établir.
- Argumentez votre choix en dessous du 1<sup>er</sup> tableau.
- Dans le 2<sup>ème</sup> tableau, justifiez votre décision pour les lots non retenus.

**Lot(s) choisi(s)**

N° de lot(s)	Document(s) marchandise
.....	.....
.....	.....
.....	.....

Argumentez votre choix :

.....

.....

.....

.....

**Lots non retenus**

N° de lot	Argument (s)

BEP CSTR	SESSION 2011	SUJET 8
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre		Page 6 sur 9
Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport		

## OFFRE DE FRET

N° 5436

Lieu d'enlèvement ..... : LANDIVISIAU (29)  
Lieu de livraison ..... : CAEN (14)  
Prix net traction ..... : 600 €  
Marchandise ..... : Rouleaux de laine d'isolation  
Poids brut / volume / mètre ..... : 60 mètres cubes  
Observations..... :

N° 5442

Lieu d'enlèvement ..... : BREST (29)  
Lieu de livraison ..... : BAYEUX (14)  
Prix net traction ..... : 450€  
Marchandise ..... : Langoustines fraîches en caissettes  
Poids brut / volume / mètre ..... : 1,2 tonne(s)  
Observations..... : Véhicule réfrigérant impératif

N° 5467

Lieu d'enlèvement ..... : BREST (29)  
Lieu de livraison ..... : CAEN (14)  
Prix net traction ..... : 550 €  
Marchandise ..... : 12 palettes euro de légumes en conserve  
Poids brut / volume / mètre ..... : Poids unitaire d'une palette 0,5 tonne  
Observations..... : Ne pas gerber

N° 5489

Lieu d'enlèvement ..... : BREST (29)  
Lieu de livraison ..... : AVRANCHES (50)  
Prix net traction ..... : 700 €  
Marchandise ..... : Machines outils en caisses  
Poids brut / volume / mètre ..... : 14 tonnes  
Observations..... :

BEP CSTR	SESSION 2011	SUJET 8
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre		Page 7 sur 9
Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport		

## OFFRE DE FRET (SUITE)

N° 5493

Lieu d'enlèvement ..... : SAINT BRIEUC (22)  
 Lieu de livraison ..... : LISIEUX (14)  
 Prix net traction ..... : 55 € la tonne  
 Marchandise ..... : 6 palettes de dalles pour terrasses  
 Poids brut / volume / mètre ..... : Poids unitaire 1 tonne  
 Observations..... : Dimensions d'un colis L=1,2m l= 1m h=1,3m

N° 5502

Lieu d'enlèvement ..... : BREST (29)  
 Lieu de livraison ..... : NANTES (44)  
 Prix net traction ..... : 800 €  
 Marchandise ..... : 20 palettes euro de pièces mécaniques  
 Poids brut / volume / mètre ..... : Poids total 12 tonnes  
 Observations..... : Palettes gerbables

N° 5508

Lieu d'enlèvement ..... : MORLAIX (29)  
 Lieu de livraison ..... : SAINT BRIEUC (22)  
 Prix net traction ..... : 300 €  
 Marchandise ..... : 12 palettes (gerbables) de ramettes de papier  
 Poids brut / volume / mètre ..... : Poids total 4,2 tonnes  
 Observations..... : Dimensions L= 1,2m l= 0,8m h=0,7m

N° 5513

Lieu d'enlèvement ..... : BREST (29)  
 Lieu de livraison ..... : CAEN (14)  
 Prix net traction ..... : 450 €  
 Marchandise ..... : 60 cartons (empilables) de meubles en kit  
 Poids brut / volume / mètre ..... : Poids unitaire 30kg  
 Observations..... : Dimensions L=0,8m l= 0,8m h= 1m

<b>BEP CSTR</b>	<b>SESSION 2011</b>	<b>SUJET 8</b>
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre		Page 8 sur 9
Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport		

**CHARGEMENT / MANUTENTION / ARRIMAGE**

**55 points**

Lorsque vous avez terminé de répondre aux questions, vous utilisez le document de transport renseigné à la 2<sup>ème</sup> partie et réalisez les opérations suivantes :

- Vous contrôlez la marchandise proposée
- Vous chargez la marchandise proposée
- Vous vous présentez chez le destinataire
- Vous livrez la marchandise en effectuant toutes les formalités
- Vous déchargez la marchandise

**La notation portera sur votre :**

- SAVOIR ÊTRE
  - Votre présentation devant le destinataire
  - La rapidité d'exécution de votre travail
  - Le respect des consignes de sécurité pendant les opérations de chargement et de déchargement
- SAVOIR FAIRE
  - L'utilisation des moyens de manutention
  - L'utilisation du (des) document(s) de transport
  - La répartition des charges

<b>BEP CSTR</b>	<b>SESSION 2011</b>	<b>SUJET 8</b>
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre		Page 9 sur 9
Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport		

**PRESENTATION / ARRIMAGE / QUESTION**

**55 points**

Lorsque vous avez terminé de répondre aux questions, vous utilisez le document de transport renseigné à la 2<sup>ème</sup> partie et réalisez les opérations suivantes :

- Vous contrôlez la marchandise proposée
- Vous arrimez la marchandise
- Vous vous présentez chez le destinataire
- Vous livrez la marchandise en effectuant toutes les formalités
- Vous désarrimez la marchandise

**La notation portera sur votre :**

- SAVOIR ÊTRE
  - Votre présentation devant le destinataire
  - La rapidité d'exécution de votre travail
  - Le respect des consignes de sécurité pendant les opérations d'arrimage et de désarrimage
- SAVOIR FAIRE
  - L'utilisation des moyens d'arrimage
  - L'utilisation du (des) document(s) de transport

<b>BEP CSTR</b>	<b>SESSION 2011</b>	<b>SUJET 8</b>
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre		Page 9 sur 9
Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport		